

***CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO  
PER LA FORNITURA DI  
N. 3 SCUOLABUS PER IL TRASPORTO ALUNNI DELLE SCUOLE  
DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO DEL  
COMUNE DI LATERINA PERGINE VALDARNO***

## **TITOLO I - DEFINIZIONI GENERALI DELL'APPALTO**

- Art. 1 – Definizioni
- Art. 2 – Oggetto dell'appalto
- Art. 3 – Importo a base di gara
- Art. 4 – Invariabilità del prezzo contrattuale
- Art. 5 – Copertura finanziaria
- Art. 6 – Caratteristiche tecniche degli Scuolabus
- Art. 7 – Tempi e luogo di consegna della fornitura
- Art. 8 – Modalità di acquisizione dei veicoli
- Art. 9 – Penali

## **TITOLO II - ONERI INERENTI ALLA FORNITURA**

- Art. 10 – Garanzie a corredo dell'offerta
- Art. 11 – Garanzie di adempimento
- Art. 12 – Periodo di garanzia sulla fornitura e garanzie dei veicoli
- Art. 13 – Mancata stipulazione del contratto
- Art. 14 – Subappalto e cessione del contratto
- Art. 15 – Spese imposte e tasse a carico dell'Impresa

## **TITOLO III-RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO**

- Art. 16 – Ipotesi di risoluzione del contratto

## **TITOLO IV - VARIE**

- Art. 17. - Foro competente
- Art. 18. – Rinvio a norme di diritto vigenti

## TITOLO I

### DEFINIZIONI GENERALI DELL'APPALTO

#### Art. 1 – Definizioni

- Per “**Impresa**” o “**I.A.**” o “**aggiudicatario**” si intende il soggetto d’impresa aggiudicatario al quale viene affidata la fornitura di cui al presente Capitolato Speciale di Appalto .
- Per “**Committente**” o “**CPS**” si intende la Società Centro Pluriservizi S.p.A. che affida all’Impresa quanto previsto dal presente Capitolato Speciale di Appalto.
- Per “**Parti**” si intendo l’Impresa e la Committente congiuntamente;
- Per “**Capitolato**” il presente Capitolato Speciale di Appalto.
- Per “**Bando**” il bando di gara pubblicato dalla Committente “*Bando di gara per la fornitura di n.3 scuolabus per il trasporto alunni delle scuole dell’infanzia, primaria e secondaria di primo grado del comune di Laterina Pergine Valdarno*”;
- Per “**Veicoli**” gli scuolabus da fornire oggetto dell’appalto, indicati nel Bando e risultanti dal Modello per l’Offerta Economica allegato al Bando;
- Per “**Contratto**” il contratto di fornitura stipulato tra l’I.A. e CPS a seguito dell’aggiudicazione della gara indetta con il Bando.
- Per “**Codice**” il Decreto Legislativo n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.

#### Art. 2 – Oggetto dell’appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 3 Veicoli per il trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell’infanzia, primaria e secondaria di primo grado del Comune di Laterina Pergine Valdarno.

Si precisa che almeno n.1 Veicolo oggetto dell’appalto dovrà essere dotato di pedana elettro-idraulica per il sollevamento della carrozzella con accesso dalla porta posteriore di emergenza.

#### Art. 3 – Importo a base di gara dell’appalto

L’importo complessivo presunto a base di gara è di Euro 262.000,00 (duecentosessantaduemila/00) IVA ESCLUSA. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 0.00 (zero/00) in quanto trattasi di mera fornitura senza installazione.

L’importo di cui sopra è composto dalla sommatoria dei prezzi di nn.3 scuolabus.

L’importo suddetto comprende l’onere di immatricolazione, I.P.T. (imposta provinciale di trascrizione), la messa su strada, la consegna presso la Sede CPS , inclusa l’installazione di eventuali attrezzature, accessori, collaudo e quant’altro occorra per consegnare gli automezzi perfettamente funzionanti in conformità all’offerta tecnica proposta a gara dall’aggiudicatario, incluso anche quanto non espressamente indicato, ma necessario per il funzionamento dei Veicoli.

Nel predetto importo a base di gara sono compresi tutti gli interventi alla parte meccanica, elettrica e carrozzeria coperti da garanzia, garanzia che per ciascun mezzo non potrà essere inferiore a 24 mesi decorrenti dall’esito positivo delle verifiche di cui all’art. 8.

L’assistenza tecnica durante il periodo di garanzia dovrà essere assicurata per qualunque tipo di intervento (parte meccanica, elettrica e carrozzeria) ed a totale carico dell’Aggiudicatario, tramite interventi dell’officina indicata in sede di gara entro 24 ore dalla richiesta di intervento, che potrà essere inoltrata per pec o a mezzo fax.

L'Aggiudicatario dovrà sostituire interamente, a proprie cure e spese, il Veicolo che risultasse eventualmente difettoso, danneggiato durante il trasporto o non rispondente ai requisiti convenuti ovvero non rispondente alle normative vigenti in materia.

#### **Art. 4 – Invariabilità del prezzo contrattuale**

Il prezzo offerto in sede di gara è da ritenersi impegnativo ed invariabile indipendentemente da qualsiasi eventualità e circostanza imprevedibile ed imprevedibile, con conseguente rinuncia a qualsiasi revisione dello stesso.

#### **Art.5 – Copertura finanziaria**

La spesa verrà finanziata con fondi posti a carico del bilancio della CPS

#### **Art.6 . Caratteristiche Tecniche dei Veicoli**

### **N.1 Scuolabus con le seguenti caratteristiche**

#### **Posti a sedere:**

**N. 30 +2 ACCOMPAGNATORI + 1 AUTISTA**

#### **Caratteristiche:**

- Scuolabus nuovo di fabbrica e ancora da immatricolare;
- Allestito fin dall'origine in categoria M (autobus) e non derivato da trasformazione di veicolo o autotelaio in categoria N ( trasporto merci)
- Versione: scuolabus per il trasporto alunni dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado (D.M. 1.4.2010) ;
- Sedili passeggeri: a posto singolo, in materiale plastico con maniglione in gomma antivandalo ed ignifughi con cinture di sicurezza (D.M. 1.4.2010);
- Lunghezza : non superiore a 7.700 mm;
- Larghezza : non superiore a 2.280 mm;
- Servosterzo
- Nr.2 sedili per accompagnatori di cui n.1 dovrà essere del tipo per trasporto disabile deambulante con cinture a 4 punti;
- Sedile guida: a molleggio idraulico, regolabile e dotato di supporto lombare;
- Airbag autista e cintura dotata di pretensionatore;
- Pavimento interamente piano senza gradini;
- Porta autista : a battente e dotata di alzacristallo elettrico;
- Porta posteriore: a 2 battenti , con funzione di porta d'emergenza posizionata nello scudo posteriore;
- Porta passeggeri : di tipo rototraslante sulla fiancata dx, a comando elettrico, azionabile dal posto guida e dotata di finestrino con alzacristalli elettrico; dotata di sistema antischiacciamento; con 3 gradini interni fissi ;
- Trazione posteriore con ruote gemellate;

- Finestre passeggeri : con cristalli atermici e dotate di parte superiore apribile con movimento scorrevole;
- Faro retronebbia posteriore;
- Avvisatore acustico di retromarcia;
- Verniciatura esterna gialla con scritte sulle fiancate "Scuolabus";
- Motore : rispondente alla normativa EURO 6 , 4 cilindri in linea, con cilindrata di almeno 2.900 cc e non oltre 3.200 cc., turbina a geometria variabile, potenza non inferiore a 180CV;
- Alimentazione : Diesel;
- Cambio : meccanico a 6 marce avanti + retromarcia;
- Serbatoio AdBlue da 25 Lt
- Impianto frenante: idraulico con freni a disco anteriori e posteriori;
- Sistemi di sicurezza: ESP 9 con ABS, ASR e sistema Hill holder di agevolazione ripartenza in salita;
- Sistema di avviso cambiamento corsia LDWS;
- Rallentatore TELMA con comando a cruscotto;
- Parabrezza riscaldato con resistenza elettrica integrata nel cristallo;
- Aria condizionata posto guida;
- Riscaldamento vano passeggeri;
- Cronotachigrafo digitale compreso di attivazione;
- Botola manuale al tetto con funzione uscita di emergenza (D.M. 1.4.2010);
- Impianto di illuminazione: regolamentare a norma CEE;
- Elettroaspiratore al tetto;
- Specchi esterni riscaldabili e orientabili dal posto guida;
- Catene da neve
- Trombe avvisatore acustico di retromarcia
- Comando centrale di emergenza
- Estintore
- Cassetta di pronto Soccorso
- Martelletti frangivetro per uscite di emergenza
- Certificazione di collaudo
- Immatricolazione
- Iscrizione al PRA
- Messa su strada

### **Caratteristiche specifiche:**

- Il veicolo dovrà essere dotato anche di pedana elettro-idraulica per il sollevamento della carrozzella con accesso dalla porta posteriore di emergenza; con questa configurazione lo scuolabus dovrà consentire il trasporto di almeno n.26 alunni seduti + la carrozzella+ n.2 accompagnatori + n.1 autista.

## **N.2 Scuolabus con le seguenti caratteristiche**

**Posti a sedere:**

## **N. 42 +3 ACCOMPAGNATORI + 1 AUTISTA**

### **Caratteristiche:**

- Scuolabus nuovo di fabbrica e ancora da immatricolare;
- Carrozzeria per Autobus realizzata su autotelaio omologato dalla casa costruttrice in categoria M3 per trasporto persone;
- Versione: scuolabus per il trasporto alunni dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado (D.M. 1.4.2010) ;
- Sedili passeggeri: a posto singolo, in materiale plastico con maniglione in gomma antivandalo ed ignifughi con cinture di sicurezza (D.M. 1.4.2010);
- Lunghezza : non superiore a 8.400 mm;
- Larghezza : non superiore a 2.400 mm;
- Interasse : non superiore a 4.350 mm;
- Servosterzo
- Nr.2 sedili per accompagnatori di cui n.1 dovrà essere del tipo per trasporto disabile deambulante con cinture a 4 punti;
- Sedile guida: a molleggio idraulico, regolabile e dotato di supporto lombare;
- Airbag autista e cintura dotata di pretensionatore;
- Pavimento interamente piano e senza gradini;
- Porta di emergenza a battente situata nella parte posteriore dx;
- Porta passeggeri :di tipo rototraslante sulla fiancata dx a comando elettrico, azionabile dal posto guida e dotata di dispositivo antischiacciamento; con 3 gradini interni fissi;
- Trazione posteriore con ruote gemellate;
- Finestre passeggeri : con cristalli atermici e dotate di parte superiore apribile con movimento scorrevole;
- Faro retronebbia posteriore;
- Avvisatore acustico retromarcia;
- Verniciatura esterna gialla con scritte sulle fiancate "Scuolabus";
- Motore : rispondente alla normativa EURO 6 , 4 cilindri in linea, con cilindrata di almeno 2.900 cc. e non oltre i 3.200 cc, turbina a geometria variabile, potenza non inferiore a 180CV;
- Alimentazione. Diesel;
- Cambio : meccanico a 6 marce avanti + retromarcia;
- Serbatoio Ad Blue da 20 lt;
- Impianto frenante: idraulico con freni a disco anteriori e posteriori;
- Sistemi di sicurezza: ESP 9 con ABS, ASR e sistema Hill holder di agevolazione ripartenza in salita;
- Sistema di avviso cambiamento corsia LDWS;
- Rallentatore TELMA con comando a cruscotto;
- Aria condizionata posto guida;
- Riscaldamento vano passeggeri;
- Cronotachigrafo digitale compreso di attivazione;
- Botola manuale con funzione uscita emergenza (D.M. 1.4.2010);
- Impianto di illuminazione: regolamentare a norma CEE;

- Elettroaspiratore al tetto;
- Specchi esterni riscaldabili e orientabili dal posto guida;
- Catene da neve;
- Trombe avvisatore acustico di retromarcia;
- Comando centrale di emergenza;
- Estintore;
- Cassetta di Pronto Soccorso;
- Martelletti frangivetro per uscite emergenza;
- Certificazione di collaudo;
- Immatricolazione;
- Iscrizione al PRA;
- Messa su strada.

#### **Art.7 – Tempi e luogo di consegna della fornitura**

L'Aggiudicatario provvederà ad effettuare l'immatricolazione e la consegna dei Veicoli "chiavi in mano" entro il **31/07/2020**. La consegna dovrà essere effettuata presso la sede della Committente, secondo le indicazioni che verranno fornite successivamente alla firma del contratto scaturente dall'aggiudicazione definitiva.

Il trasporto degli automezzi fino alla sede della CPS è a carico e spese dell'Aggiudicatario, fermo restando che la fornitura viaggia sempre ad esclusivo rischio della ditta assuntrice dell'appalto fino alla consegna presso la sede della Committente.

#### **Art.8 – Modalità di acquisizione dei Veicoli**

Al momento della consegna dei Veicoli presso il luogo sopra indicato, saranno effettuate le verifiche circa la conformità degli stessi alle caratteristiche tecniche richieste, come descritte all'art.6 del presente Capitolato.

Dopo averne accertato la perfetta funzionalità, l'assenza di vizi o difetti e la conformità alle vigenti disposizioni nazionali e comunitarie, l'I.A. e la Committente sottoscriveranno il verbale di consegna.

Le verifiche effettuate al momento della consegna non esonereranno l'Impresa dalla garanzia per vizi occulti e difetti non apparenti dei beni forniti.

L'Aggiudicatario dovrà consegnare i Veicoli corredati dei seguenti documenti: certificato di collaudo, carta di circolazione e certificato di proprietà intestati alla CPS.

Il Contratto sarà firmato da CPS che, in possesso del verbale di consegna e del certificato di collaudo, provvederà a pagare l'Aggiudicatario entro i termini stabiliti dal Contratto stesso.

#### **Art.9 – Penali.**

Per inosservanza dei termini di consegna, sarà applicata una penalità di € 700.00 per ogni Veicolo e per ogni giorno di ritardo rispetto al termine di consegna. Sempre fatto salvo il maggior danno.

Nel caso di esito negativo della verifica di conformità o per difetti accertati nel periodo di garanzia che ne impediscano il funzionamento o che comportino modifiche sostanziali ai Veicoli, l'Aggiudicatario è soggetto alla penale giornaliera pari ad € 700,00 per il periodo di

decorrenza dalla data di notifica dell'inconveniente rilevato sino alla sostituzione o al ripristino del mezzo.

Si applicherà la penale di euro 100,00 per ogni di ritardo nella esecuzione degli interventi di assistenza di cui all'art. 3, penultimo comma.

In caso di mancato pagamento delle penali come sopra quantificate entro sette giorni dalla richiesta, da inoltrarsi a mezzo pec all'Aggiudicatario, CPS avrà diritto di escutere per il relativo importo la garanzia fideiussoria di cui all'art. 11, con conseguente obbligo dell'Aggiudicatario di ristabilirla nell'importo originario entro i successivi quindici giorni.

## **TITOLO II**

### **ONERI INERENTI ALLA FORNITURA**

#### **Art. 10 – Garanzie a corredo dell'offerta**

Ai sensi dell'art. 93 del Codice e s.m.i., l'offerta deve essere corredata da una cauzione o fidejussione dell'importo indicato nel Bando.

#### **Art. 11 - Garanzie di adempimento**

L'Impresa è obbligata a costituire una garanzia fideiussoria come prevista dall'art. 103 del Codice. Tale garanzia potrà consistere in una fideiussione bancaria o in una polizza assicurativa e la stessa dovrà avere validità per almeno 60 giorni dalla data di conclusione del periodo di garanzia di cui al successivo articolo 12, dopo che sia stato accertato il pieno soddisfacimento degli obblighi contrattuali.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Committente, la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, co. 2, del Cod. civ.

La garanzia verrà svincolata come previsto ai sensi di legge.

La mancata costituzione della garanzia di cui al presente articolo, determinerà la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia di cui all'articolo precedente.

L'Impresa si obbliga a reintegrare la garanzia di cui la Committente avesse dovuto avvalersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del Contratto, a seguito di inadempienze o penalità.

#### **Art.12 – Periodo di garanzia sulla fornitura e garanzie dei Veicoli**

L'Aggiudicatario, contestualmente alla consegna dei Veicoli, dovrà assicurare la piena conformità degli stessi e di tutti i componenti in essi installati a tutta la normativa vigente in materia di servizio di trasporto scolastico per alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, tramite attestazione sottoscritta dal Legale rappresentante dell'I.A.

La data di detta attestazione determina l'inizio del periodo di garanzia, che non potrà essere inferiore a 24 mesi.

La garanzia dovrà interessare la parte meccanica, elettrica e quella relativa alla carrozzeria. L'assistenza tecnica per i Veicoli durante il periodo di garanzia dovrà essere assicurata per qualunque tipo di intervento (parte meccanica, elettrica e carrozzeria) ed a totale carico



dell'Aggiudicatario, tramite interventi dell'officina indicata in sede di gara entro 24 ore dalla richiesta di intervento, che potrà essere inoltrata per pec o a mezzo fax.

L'Aggiudicatario dovrà sostituire interamente, a proprie cure e spese, il Veicolo che risultasse eventualmente difettoso, danneggiato durante il trasporto o non rispondente ai requisiti convenuti ovvero non rispondente alle normative vigenti in materia.

#### **Art. 13 – Mancata stipulazione del Contratto**

L'Impresa che rinunci alla stipulazione del Contratto perderà il diritto al recupero della cauzione provvisoria versata e dovrà risarcire il danno subito dalla Committente.

#### **Art. 14 – Subappalto e cessione**

Trova applicazione l'art.105 d.lgs.50/2016.

#### **Art. 15 – Spese, imposte e tasse a carico dell'Impresa**

Tutte le spese, imposte e tasse, nessuna esclusa, inerenti l'esecuzione della fornitura come previsto dal Capitolato e dal Bando sono a carico dell'Impresa.

Sono altresì a carico dell'Impresa:

- a) tutte le spese, tasse, diritti di segreteria, ecc... inerenti e conseguenti alla gara ed alla stipulazione e registrazione del Contratto;
- b) le somme afferenti la pubblicità della lex specialis, da versarsi secondo le modalità che verranno indicate dalla Committente.

### **TITOLO III**

#### **Art. 16– Ipotesi di risoluzione del Contratto**

Le Parti convengono che, oltre a quanto è genericamente previsto dall'art. 1453 del Codice Civile per i casi di inadempimento alle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione del Contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, nell'esclusivo interesse di CPS, la quale pertanto sarà l'unica parte legittimata ad azionare la presente clausola risolutiva espressa, le seguenti fattispecie:

- a) apertura di una procedura concorsuale e fallimentare a carico dell'Impresa;
- b) mancata fornitura;
- c) cessione del Contratto a terzi;
- d) inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente;
- e) fornitura di Veicoli non aventi le caratteristiche richieste.

E' sempre comunque fatto salvo il diritto al risarcimento dei danni derivati dall'inadempimento contrattuale.

Il presente articolo si intende espressamente approvato dall'Impresa ai sensi e per gli effetti dell'Art. 1341 C.C.

### **TITOLO IV**

#### **VARIE**

**Art. 17 - Foro competente**

Per qualsiasi controversia inerente il Contratto ove la Committente fosse attore o convenuto, resta convenuta fra le Parti la competenza del foro di Arezzo con rinuncia espressa di qualsiasi altro foro alternativo.

**Art. 18- Rinvio a norme di diritto vigenti**

Per tutto quanto non espressamente previsto dal Capitolato si fa riferimento alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia.

L'Amministratore Unico

Dott. Riccardo Panichi